(c) what are the details of the members of the Prime Minister's delegation on this trip to China?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P. V. NARASIMHA RAO): (a) Yes, Sir.

(b) These are still to be determined.

(c) These are still to be finalised.

जगजीवन राम रेलवे सुरक्षा बल प्रशिक्षण केन्द्र, लखनऊ के नाम से जगजीवन राम नाम का हटाया जाना

3258. श्री आनन्द प्रकाश गौतम : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने जगजीवन राम रेलवे सुरक्षा बल प्रशिक्षण बल केन्द्र, लखनऊ के नाम से "जगजीवन राम" प्रत्यय हटा देने का निर्णय किया है; और

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री महावीर प्रसाद) : (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Foreign exchange earnings and spendings by IAAI and NAA

3259. SHRI BHAGATRAM MANHAR: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what is the amount of foreign exchange spent and earned by International Airports Authority of India and National Airports Authority, separately, in 1986-87, 1987-88 and that expected in the current year;

(b) what are the reasons for increase in foreign exchange spendings and decrease in foreign exchange earnings of the two undertakings; and

(c) what are the equipment and services on which IAAI and NAA have been spending and would be spending in future in foreign exchange and whether the same can be procured indigenously;

(d) what is the name of foreign company, contract value, contract date and quantity of airport equipment purchased by IAAI and NAA in 1986-87 and 1987-88, in the case of each order for imports; and

(e) what efforts are being made by Government to indigenise the airport equipment production, to reduce the foreign exchange spendings?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) to (e) The requisite information in so far as IAAI is concerned is furnished in the enclosed statement (*See below*). The information relating to NAA is being collected and will be laid on the table of the House.

Statement

International Airports Authority of India

Year	*Earnings*	*Rs. in Lakhs*
1986-87	5095.13	374.57
1987-88	5532.75	19.22
1988-89	6443.83	358.00

(b) The foreign exchange spending is only a fraction of the revenue earned.

(c) The major foreign exchange expenditure of IAAI is on import of fire-fighting equipment, security equipment, flight information display systems, aerobridges, Cargo handling equipment, airfield lighting systems, ground power units etc. which are not indigenously available.

(d) The requisite information is furnished in Annexure. [*See* Appendix CXLVIII, Annexure No. 133]

(e) Indigenisation is encouraged whereever possible by providing technical assistance to indigenous manufacturers.

Discount/commission on room rent in I.T.D.C. hotels

3260. SHRI ISH DUTT YADAV: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what are the details of the decision, if any, taken by the Board of Directors of I.T.D.C. to allow discount/commission on room rent in I.T.D.C. hotels; and

(b) what is the amount of discount/commission allowed on room rent in Ashoka Hotel, New Delhi during 1984-85 to 1987-88?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) ITDC Board of Directors have delegated to Chairman and Managing Director, ITDC full powers to grant concession to clients/customers/employees.

(b) No separate account in respect of the discount allowed on room rent in Ashok Hotel New Delhi is kept. However, as regards commission paid by the hotel to various agencies during the period in question, the same is given below:

Year	(Rupees in lakhs)
1984-85	7.63
1985-86	12.79
1986-87	18.01
1987-88	20.40

गण्डक नदी पर रेल-सड़क पुल का निर्माण

3261. **श्री ईश दत्त यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उत्तर प्रदेश और बिहार की सरकारों ने उत्तर प्रदेश तथा बिहार की सीमाओं के साथ लगी गण्डक नदी के ऊपर रेल सड़क पुल के निर्माण के लिये अपना-अपना अंशदान देने पर सहमति व्यक्त की थी ;

(ख) क्या यह सच है कि छितौनी बगहा रेल सड़क पुल का निर्माण कार्य आरम्भ हो गया था और उस पर लगभग 8 करोड़ रुपये खर्च जा किये चुके हैं ;

(ग) यदि हां, तो इस परियोजना के निर्माण कार्य को बन्द किये जाने के क्या कारण हैं और सरकार इस निर्माण कार्य को कब तक पुनः शुरू करने का विचार रखती है; और

(घ) यदि उपर्युक्त भाग (ग) का उत्तर "ना" हो, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री महावीर प्रसाद) : (क) से (घ) सिंचाई मंत्रालय ने सुझाव दिया था कि गण्डक नदी पर पुल के निर्माण के लिये रेलें छितौनी में स्थापित किये जाने वाले बाढ़ नियंत्रण स्थल का लाभ उठा सकती हैं। पुल की लागत की भागीदारी सिंचाई मंत्रालय, उत्तर प्रदेश और बिहार राज्य सरकार तथा रेलों द्वारा की जानी थी। तदनुसार, छितौनी बगहा के बीच, गण्डक नदी पर पुल सहित, रेल सम्पर्क का निर्माण अनुमोदित किया गया और प्रारम्भ किया गया। अब तक 2.48 करोड़ रुपये खर्च किया गया है।

बाद में सिंचाई मंत्रालय बढ़ी हुई लागत का हिस्सा वहन करने के लिए सहमत नहीं हुआ। बिहार सरकार ने भी भागीदारी से इन्कार कर दिया। योजना आयोग ने सिंचाई मंत्रालय और बिहार सरकार द्वारा अपनाए गये रुख को देखते हुए परियोजना को बंद करने की सिफारिश की थी। इस मामले पर योजना आयोग पुनः विचार कर रहा है।